

## Kennzeichenerkennung Referenzobjekte

---

The logo for Silit, featuring the word "Silit" in a stylized, red, italicized font.

Kunde: Silit Riedlingen

Umsetzung: Automatisierung der Gelände- sowie Ausfahrt.  
Fahrzeuge werden in Abhängigkeit des Wochentages  
sowie Tageszeit eingelassen oder die Einfahrt wird  
verwehrt. Zentrale Administration durch das  
Empfangspersonal.

---



Kunde: Agrarfrost, Wildeshausen

Umsetzung: Automatische Steuerung der Geländezufahrt mit dem  
neuen autarken IP Kennzeichenerkennungssystem.  
Die installierten 27 Ländermodule ermöglichen eine  
zuverlässige Erkennung von nahezu allen Fahrzeugen.

---

## Kennzeichenerkennung Referenzobjekte

---



Umwelt- und Servicebetrieb Zweibrücken  
Anstalt des öffentlichen Rechts • [www.ubzzw.de](http://www.ubzzw.de)

Kunde: Umwelt- und Servicebetrieb Zweibrücken

Umsetzung: Automatische Steuerung der Tiefgaragen Einfahrt, sowie der Geländezufahrt. Die Fahrzeuge werden je nach Fahrzeugart selektiert und bekommen Zufahrtsberechtigungen für unterschiedliche Bereiche. Das deutsche Ländermodul wurde für die Erkennung von Behördenkennzeichen erweitert. Für Sonderfahrzeuge wurde ein eigenes Ländermodul zur Erkennung der Beschriftung entwickelt. Zentrale Administration durch das Empfangspersonal.

---



Kunde: Kassenärztliche Vereinigung Westfalen-Lippe (KVWL),  
Dortmund

Umsetzung: Automatische Steuerung der Tiefgaragen Ein- und Ausfahrt. Zentrale Administration durch das Empfangspersonal.

---

## Kennzeichenerkennung Referenzobjekte

---



Kunde: Königspalast, Doha, Qatar (قطر)

Umsetzung: Die VIP-Zufahrt zum Arbeits-Palast von Scheich Hamad bin Chalifa Al Thani in Doha (Qatar) wird mittels Kennzeichenerkennung gesteuert. Details dürfen hier nicht genannt werden.

Für dieses Projekt wurde ein eigenes Ländermodul für Qatar entwickelt, welches problemlos die arabischen Schriftzeichen erkennt.

---



Kunde: Niederrheinwerke Viersen

Umsetzung: Mittels der Kennzeichenerkennung soll die Zufahrt und Ausfahrt gewährt und dokumentiert werden. Hinzu kommt die Aufgabe, einen Lifestream von Übersichtsüberwachungskameras zu speichern.

Hierzu werden 2 Systeme von VMT eingesetzt:  
Das TrafficScan® Kennzeichenerkennungssystem zur Erfassung und Analyse der Kennzeichen, sowie unser Sherlock Aufzeichnungssystem zur Speicherung und Bereitstellung der Videostreams.

---

## Kennzeichenerkennung Referenzobjekte

---



Kunde: Talsperre Pöhl

Umsetzung: An der Talsperre Pöhl bietet das TrafficScan® - System seine komfortablen Dienste jedem kurzweiligen Campinggast und Dauercamper. Dazu sind an der Ein- und Ausfahrt Kameras installiert, die jeden registrierten Camper erfassen und ihm Durchlass gewähren. Es können sich die Gäste bereits über die Website anmelden und den Zeitraum des Campings buchen. Somit entfällt die weitere Registrierung vor Ort und der Platz kann sofort angefahren werden.

---

## Kennzeichenerkennung Referenzobjekte

---



Kunde: DHL Fashion Solution Essen

Umsetzung: Mittels der Kennzeichenerkennung soll die Zufahrt gewährt und die Ausfahrt dokumentiert werden. Hinzu kommt die Aufgabe, zum Zeitpunkt der Erkennung, einen Lifestream von Übersichtsüberwachungskameras zu speichern.

Hierzu werden 2 Systeme von VMT eingesetzt:  
Das TrafficScan® Kennzeichenerkennungssystem zur Erfassung und Analyse der Kennzeichen, sowie unser Sherlock Aufzeichnungssystem zur Speicherung und Bereitstellung der Videostreams. Die ANPR-Kameras sowie Übersichtskameras werden über Lichtwellenleiter zur zentralen Technik übertragen. Durch die IP-Kopplung beider Systeme erfolgt die Bearbeitung und Recherche aus der Software TrafficViewer.



Kunde: Siempelkamp Giesserei

Umsetzung: Automatisierung der Werkszufahrt sowie LKW Ein- und Ausfahrten. Zentrale Administration durch das Empfangspersonal.

---

## Kennzeichenerkennung Referenzobjekte

---



Kunde: Astra Zeneca Hamburg

Umsetzung: Automatisierung der Parkplatz sowie LKW Ein- und Ausfahrten. Zentrale Administration durch das Empfangspersonal.

---



Kunde: Feuerwehr (Hauptfeuerwache) – Essen

Umsetzung: Automatisierung der Geländezufahrt - nur berechtigte Fahrzeuge aus mehreren Gruppen (mit spezifischen Rechten) erhalten eine automatisierte Zufahrt. Unberechtigte Fahrzeuge lösen eine Meldung über Netzwerk aus. Durch die Einbindung eines weiteren Systemservers und Anbindung an die vorhandene Datenbank des Basissystems bleiben die Funktionen sowie Datensätze unverändert. Täglich passieren rund 600 Fahrzeuge die Geländezufahrt. Rund 1.500 Fahrzeuge, bestehend aus den Privatfahrzeugen dreier Arbeitsschichten sowie der gesamten Einsatzfahrzeugflotte sind im System hinterlegt und erhalten automatische Zufahrtsrechte

---

## Kennzeichenerkennung Referenzobjekte

---



GRILLO ZINKOXID  
GMBH

Ein Unternehmen der **GRILLO**-Gruppe

Kunde: Grillo Zinkoxid GmbH in Goslar

Umsetzung: Automatisierung der Geländezufahrt.  
Details dürfen nicht genannt werden.

---



Kunde: Essener Verkehrs-AG (EVAG)

Umsetzung: Erkennung von KFZ-Kennzeichen (PKW, Busse),  
Einordnung in verschiedene Bereiche wie  
Werksangehörige, Dienstfahrzeuge, Lieferanten,  
Sicherheitsdienst etc.  
Dazu vollautomatisches Öffnen der Doppel-  
Schrankenanlage für die befugten Fahrzeuge.

---



Kunde: Stadtwerke Neuss

Umsetzung: Automatisierung der Parkplatz sowie LKW Ein- und  
Ausfahrten. Zentrale Administration durch das  
Empfangspersonal

---

## Kennzeichenerkennung Referenzobjekte

---

### **REXAM**

Kunde: Rexam Bad Münders

Umsetzung: Automatisierung der LKW-Zufahrt. Neubeschränkung und Automatisierung einer unbemannten Zufahrt. Fahrzeuge, welche nicht berechtigt sind werden über ein internes Alarmierungssystem gemeldet.

---



**HELLER Machines**  
Made to work.

Kunde: Heller Maschinenfabrik Nürtingen

Umsetzung: Automatisierung der Geländezu- sowie Ausfahrt. Fahrzeuge werden in Abhängigkeit des Wochentages sowie Tageszeit eingelassen oder die Einfahrt wird verwehrt. Besucherausweise werden in einer eigens entwickelten Funktion automatisch ausgedruckt.

---

### **BHTC** COMFORT IN MOTION

Kunde: Behr-Hella Thermocontrol GmbH Lippstadt

Umsetzung: Entwicklungsprojekt zu einer „Automatischen LKW – Pforte“:  
Nach einem Anforderungsprofil des Unternehmens „Behr-Hella Thermocontrol“ in Lippstadt wurde, basierend auf der Systemstruktur von TrafficScan, ein vollautomatisches System zum Pforten- und Lieferantenmanagement entwickelt und integriert.

---

## Kennzeichenerkennung Referenzobjekte

---



Kunde: Deutsche Bundesbank - Berlin

Umsetzung: Details dürfen hier nicht genannt werden

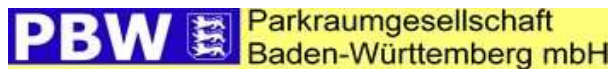
---



Kunde: Abfall Entsorgungsbetrieb – Klagenfurt / Österreich

Umsetzung: Automatisierung der LKW Ein- und Ausgangswaage. TrafficScan liefert als Sub-System alle Fahrzeugdaten nach Leseaufforderung an das Übergeordnete Managementsystem „Truckman“ der Firma IDEAL.

---



Kunde: PBW Stuttgart / Projektstandort Ulm

Umsetzung: Automatisierung eines Parkhauses mit Dauerparkern sowie Tagesparkern (Kontaktlos ohne Schranken) Berechtigten Fahrzeugen wird über ein Lichtsignal die Freigabe visualisiert, unberechtigte Fahrer werden zur Zahlung über Lichtsignal sowie Akustikwarnung aufgefordert. Eine Nachverfolgung von „Schwarzparkern“ ist jederzeit möglich!

---

## Kennzeichenerkennung Referenzobjekte

---

### **REMONDIS®**

Kunde: Remondis Oberhausen

Umsetzung: Automatisierung der Geländezu- sowie Ausfahrt, Fahrzeuge werden in Abhängigkeit des Wochentages sowie Tageszeit eingelassen oder die Einfahrt verwehrt. Die Kameras zur Kennzeichenerkennung wurden mit in die „neu errichteten“ Schrankenanlagen des Herstellers „Bebarmatic“ integriert. Neben der Kennzeichenerkennung auf den Fahrspuren soll im Nachgang die Erkennung auf den LKW-Waagen sowie die Datenübertragung ins Wiegesystem mit eingebunden werden.



Kunde: Stadtwerke Duisburg

Umsetzung: Automatische Erfassung aller einfahrenden Fahrzeuge. Kennzeichen hinterlegter Gruppen wie bspw. Geschäftsleitung erhalten nach positiver Erkennung die automatische Einfahrt durch Steuerung der Schrankenanlagen. Die Steuerung sowie Datenpflege wird zentral durch den Wachschatz übernommen

---

## Kennzeichenerkennung Referenzobjekte

---



Kunde: Landkreis Böblingen / Landratsamt

Umsetzung: Automatisierung der Zentralzufahrt / Garagenzufahrt.  
Amts- eigene Fahrzeuge werden automatisch eingelassen. Unbekannten- oder unberechtigten Fahrzeugen werden über ein rotes Ampellicht und einer Ansage mittels einer Sprechanlage aufgefordert kehrt zuwenden.



Kunde: Medion Zentrale – Essen

Umsetzung: Automatisierung der Gelände- sowie Ausfahrt.  
Fahrzeuge werden in Abhängigkeit des Wochentages sowie Tageszeit eingelassen, oder die Einfahrt verwehrt.  
Daten externer Fahrzeuge werden zu Sicherheitszwecken für definierte Zeiträume gespeichert.



Kunde: Umweltservice Bochum

Umsetzung: Automatisierung der Geländezufahrt. Fahrzeuge werden in Abhängigkeit des Wochentages sowie Tageszeit eingelassen oder die Einfahrt verwehrt. Integration der Kennzeichen-Erkennungskameraeinheit in das Schrankengehäuse (Schrankenfabrikat „Bebarmatic“).

## Kennzeichenerkennung Referenzobjekte

---



Kunde: MOL – Ungarn

Umsetzung: In Zusammenarbeit mit der Firma Mess- und Fördertechnik Gwinner aus Hamburg wurde für den Endkunden MOL Rt. (den führenden Mineralölkonzern Ungarns) an 11 Standorten ein automatisches Zutritts-Kontrollsystem entwickelt. Tanklastzüge, welche nach Erkennung des Zugmaschinen- sowie Auflieger- / Anhängerkennzeichens in Abgleich mit dem Fingerprint (Biometrische Kennung) des jeweiligen Fahrers erfasst und in Kombination aller Daten automatisch geprüft wurden erhalten die Einfahrt sowie Befüllberechtigung. TrafficScan als SUB-System zur Einbuchung von LKW-Tanklastzügen innerhalb eines komplexen Verifizierungsprozesses.



Kunde: Fujitsu Siemens / Werk - Augsburg

Umsetzung: Details dürfen nicht benannt werden

---

## Kennzeichenerkennung Referenzobjekte

---

# BRAUN

Kunde: Braun – Gillette Kronberg im Taunus

Umsetzung: Automatisierung der Geländezufahrt – Fahrzeuge aus spezifischen Gruppen erhalten gruppenspezifisch eine automatische Zufahrt. Ein WEB-Interface realisiert neben den Standardfunktionen das Besucher-, Lieferanten-, Fahrzeug- und Parkmanagement

---



Kunde: Flughafen Frankfurt / Hahn

Umsetzung: Mobile Applikation zur flächendeckenden Detektion von Parkbetrüchern

---



Kunde: Osthavelländische Trinkwasserversorgung  
Berlin (Falkensee)

Umsetzung: Absicherung der Geländezufahrt durch Beschränkung. Der Zufahrtsbereich wird durch einen zentralen Dispatcher mit verwaltet. Fahrzeuge, welche keinen Automatismus auslösen werden über das Client-Softwaremodul „TrafficAccess“ visuell und akustisch gemeldet. Daten können sofort über eine vorgefertigte Editierungsmaske bearbeitet werden.

---

## Kennzeichenerkennung Referenzobjekte

---



Kunde: Entsorgungsbetrieb der Stadt Recklinghausen

Umsetzung: Automatische Erfassung aller einfahrenden Pool-Fahrzeuge zur automatischen Steuerung der Zufahrt.

---



Kunde: Abfallwirtschaftsbetrieb Kiel

Umsetzung: Erkennung von KFZ-Kennzeichen, Einordnung in verschiedene Bereiche wie Werksangehörige, Dienstfahrzeuge, Lieferanten, Sicherheitsdienst etc.. Dazu vollautomatisches Öffnen der Doppelschrankenanlage für die befugten Fahrzeuge. Weiterhin wird hier ein Remotesystem eingesetzt, mit dem man sich aus der Ferne einwählen kann, um z.B. die Datenbank mit Einträgen zu versehen oder um einfach nur zu sehen, was am eigentlichem Objekt gerade passiert.

---